

I. *PRÉAMBULE* à une contribution collective au SRADDET

LE TERRITOIRE DES « 4S » : UN DESTIN COMMUN

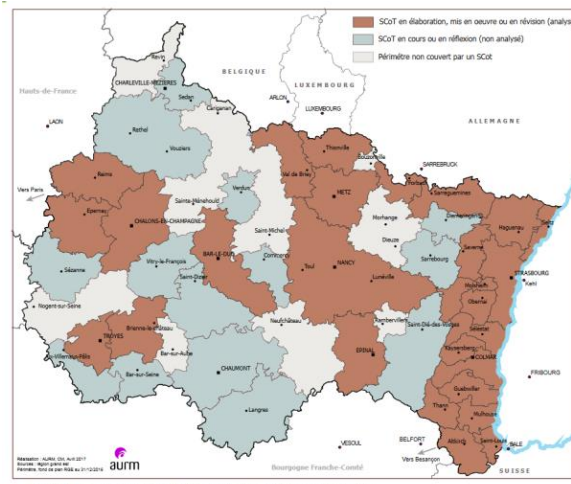


Septembre 2017

Le territoire, objet de la présente contribution au SRADETT Grand Est, est composé de 3 SCOT : le SCOT de l'arrondissement de Sarreguemines, le SCOT de l'arrondissement de Sarrebourg, et le nouveau périmètre de SCOT rassemblant celui de l'Alsace Bossue et de la Région de Saverne nommé dans la contribution SCOT de la Région de Saverne / Alsace Bossue.

Ce territoire est caractérisé par une grande homogénéité, des enjeux et priorités en communs.

Un nom a été donné, de manière anecdotique, à ce territoire dans son ensemble, dit « territoire des 4 S », car il présente la particularité d'être composé de villes-centres commençant toutes par la lettre S (Saverne, Sarre-Union, Sarrebourg, Sarreguemines).



C'est en s'appuyant sur cette cohérence territoriale que les Présidents des 3 SCOT ont souhaité porter à la connaissance de la Région Grand Est une vision commune de leur territoire et de ses enjeux en termes d'aménagement et de développement durable.

Cette réflexion n'interroge pas les périmètres institutionnels mais s'inscrit dans une démarche originale d'inter-territorialité dans le contexte de la Grande Région.

Cette contribution incite aussi à une logique d'aménagement du territoire qui doit organiser la relation entre les dynamiques métropolitaines et les territoires environnants pour assurer des synergies et complémentarités entre l'urbain et le rural.

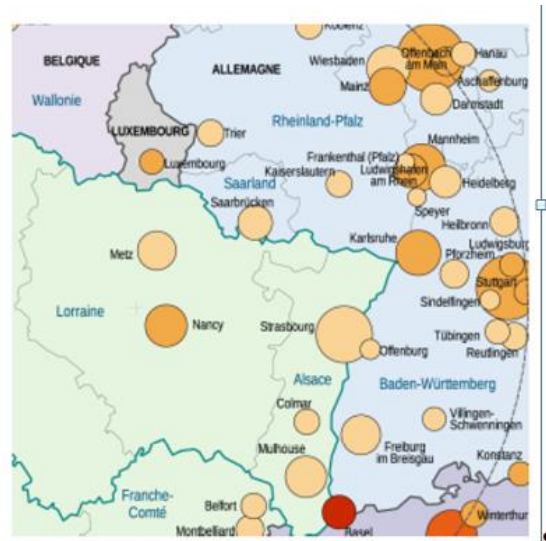
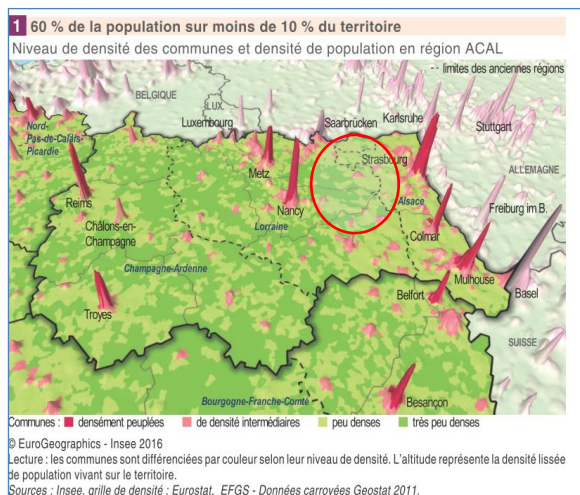
L'introduction ci-dessous s'attache à rappeler les principaux points communs entre les 3 territoires de SCOT lesquels seront ensuite développés dans la contribution (II) par la déclinaison des enjeux communs et des priorités partagées sur le territoire des 4 S au regard d'éléments de diagnostic.

1 – UN POSITIONNEMENT GÉOGRAPHIQUE CENTRAL ET STRATÉGIQUE

1.1. Un territoire central entouré de grands bassins de vie urbains, fort de son identité rurale

Le territoire à dominante rurale compte 254 000 habitants pour une superficie totale de 2 918 km². La densité de population oscille entre 64.8 habts/km² pour le SCOT de Sarrebourg, 90.9 habts/km² pour le SCOT Région de Saverne/Alsace-Bossue et jusqu'à 106 habts/km² pour le SCOT de l'arrondissement de Sarreguemines.

Observé à grande échelle, ce territoire, ouvert à 360°, bénéficie d'une position géographique centrale et stratégique à l'échelle régionale et transnationale : à moins d'une heure des métropoles de Strasbourg, Metz, Nancy, Saarbrücken et à proximité de la dynamique de la mégalopole européenne.

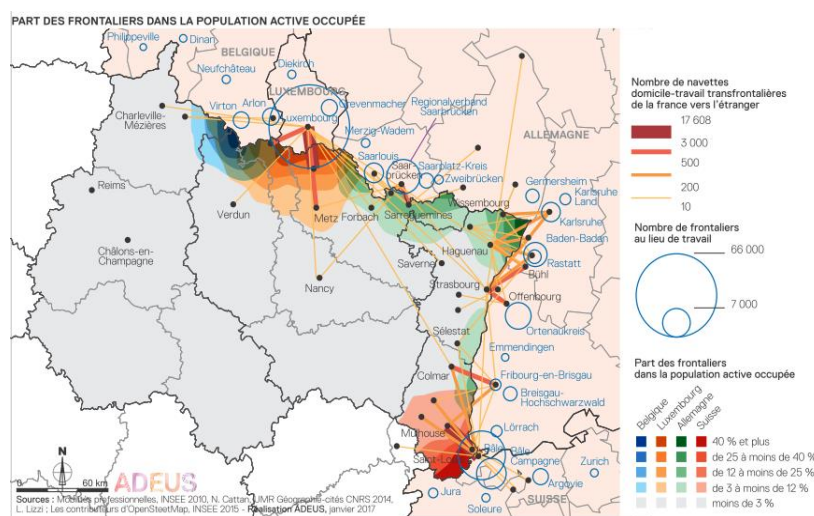


Cette situation géographique est à faire valoir et peut constituer un levier de développement de ce grand territoire. L'objectif est de valoriser sa situation géographique en bénéficiant d'une diffusion des fonctions métropolitaines.

Le territoire a donc des ressources complémentaires aux zones urbaines à proposer : une armature urbaine à taille humaine avec un cadre de vie qualitatif.

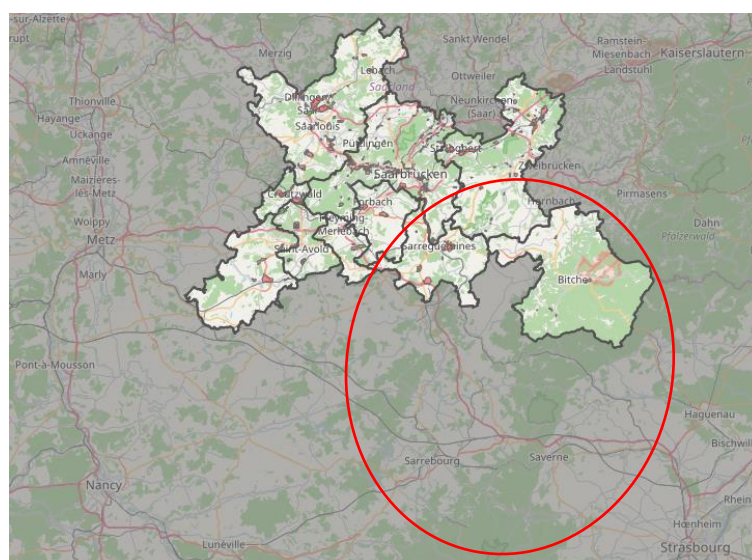
1.2. Des échanges privilégiés avec l'Allemagne

L'emploi transfrontalier tient une place importante sur le territoire de Sarreguemines et de l'Alsace Bossue. Les pôles d'emplois frontaliers engendrent des flux domicile-travail quotidiens principalement pour les communes les plus proches de la frontière.



Pour autant l'aspect transfrontalier reste un dénominateur commun et ne se limite pas à l'emploi pour s'étendre aux loisirs et à la consommation.

La coopération transfrontalière se concrétise notamment par l'Eurodistrict Sarrebruck-Moselle Est qui représente un bassin de vie de 700 000 habitants. Cette démarche est appuyée par l'ensemble des 3 SCOT qui y voit un véritable levier de développement.



Le périmètre de l'Eurodistrict Sarrebruck Moselle Est



Le territoire des 45

2 – UNE COHÉRENCE TERRITORIALE

A l'échelle du territoire, de nombreux éléments communs peuvent être relevés :

2.1. Une cohérence géographique

- la présence de l'eau avec la Sarre et le canal des Houillères constitue un fil conducteur sur les 3 SCOT, complétée par la Zorn et le canal de la Marne au Rhin entre les territoires de Sarrebourg et Saverne. Cette présence de l'eau est structurante pour le territoire particulièrement dans le domaine du développement économique et touristique mais aussi en termes de risques inondations
- le massif des Vosges constitue également un trait d'union entre les 3 territoires qui se situent sur deux parcs naturels régionaux (PNRVN, PNRL) démontrant ainsi la richesse patrimoniale naturelle, paysagère et bâtie du territoire dans son ensemble.

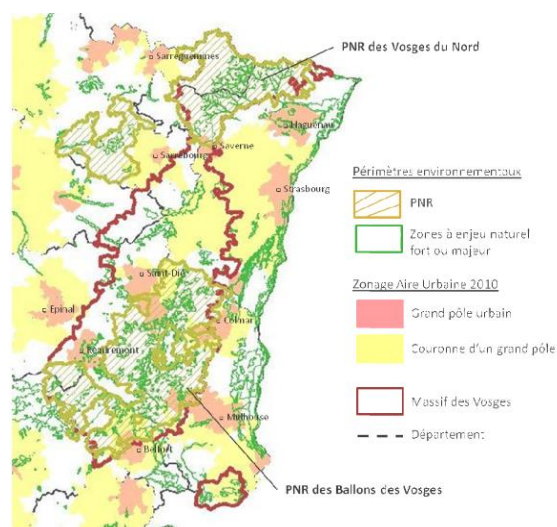
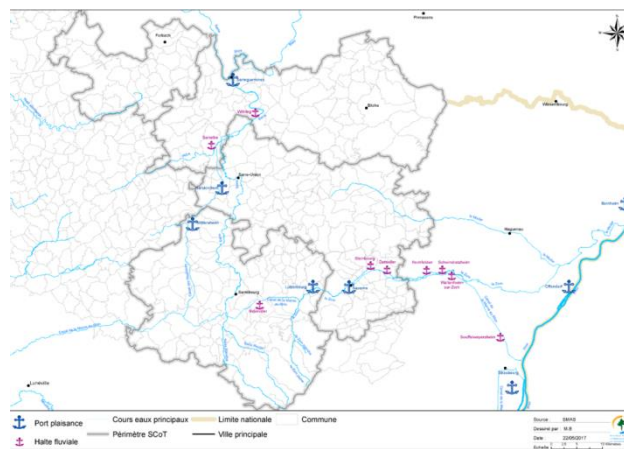
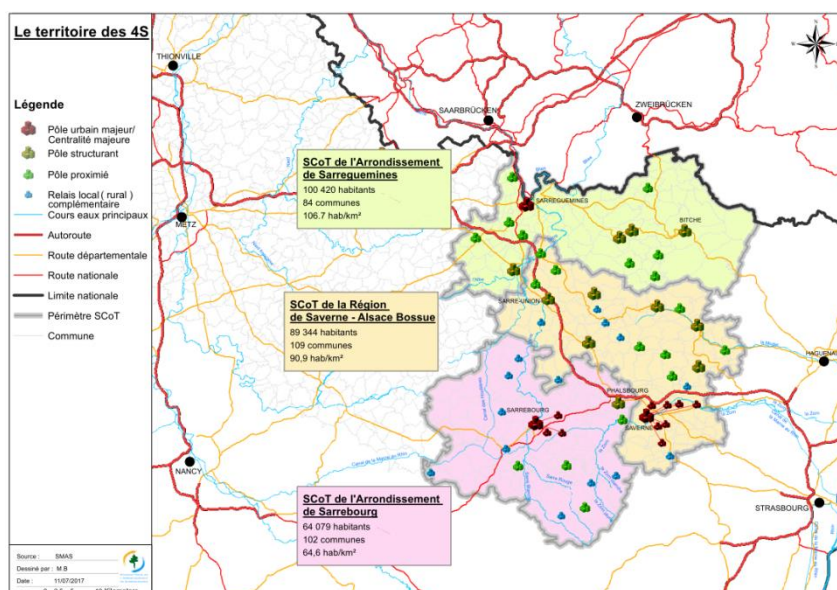


Figure 9 : Superposition des zones à enjeux environnementaux et des aires des grands pôles urbains, en 2010 (Données : INPN 2010/2011, Insee 2010, CR Alsace 2012, PNR DES BALLONS DES VOSGES 2012 Réalisation : BLEZAT Consulting - Avril 2012)

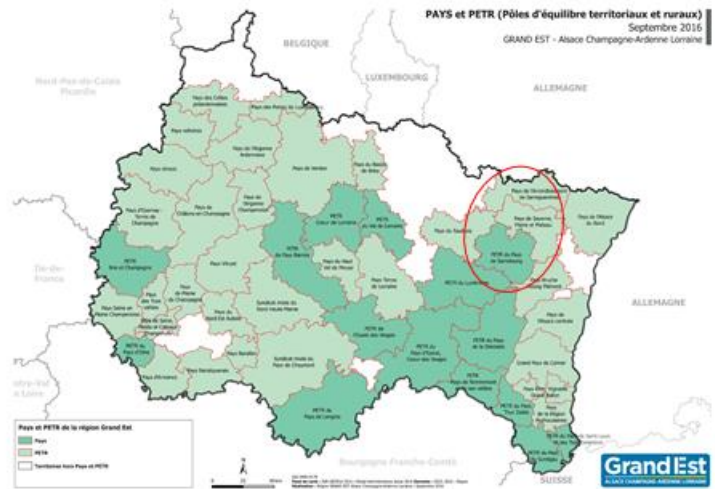
2.2. Une organisation territoriale similaire

- L'organisation territoriale du territoire des 4S est structurée autour d'une armature urbaine multipolaire composée de villes centres structurantes et d'un réseau de bourgs centres qui assurent l'accès aux services et équipements pour l'ensemble de la population et notamment celle des villages. Cette armature urbaine caractéristique constitue un atout et une force pour la ruralité.



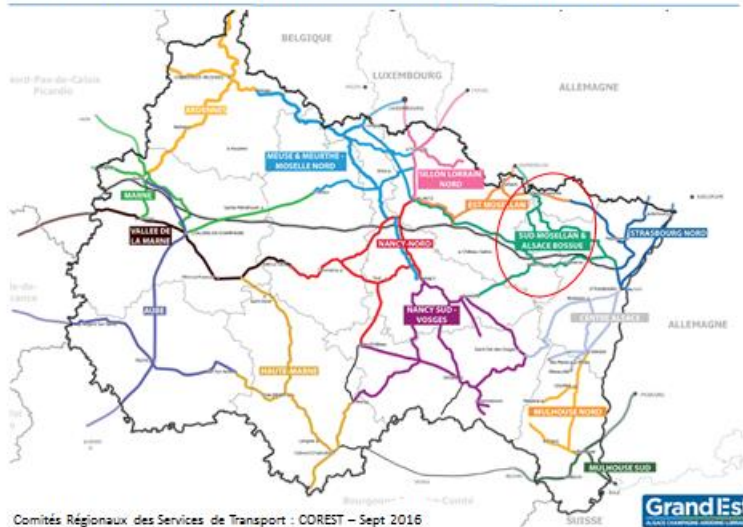
DES SCOT ORGANISÉS AUTOUR DE TERRITOIRES DE PROJET

- A noter que les 3 SCOT sont organisés autour de territoires de projets : Pays de l'arrondissement de Sarreguemines, PETR du Pays de Sarrebourg, et PETR du Pays de Saverne Plaine et Plateau en cours de constitution.

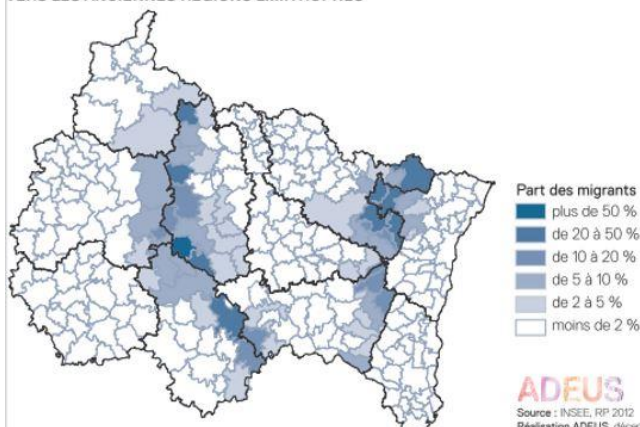


- Un réseau ferré reliant les 3 territoires de SCOT : Les lignes Strasbourg-Sarreguemines et Strasbourg-Sarrebourg-Metz/Nancy structurent l'aménagement du territoire des 4S et font l'objet d'une animation commune par leur intégration dans le même COREST Sud Mosellan et Alsace Bossue.

DES ESPACES COMMUNS AU COREST SUD MOSELLAN ET ALSACE BOSSUE



PART DES ACTIFS MIGRANTS DES INTERCOMMUNALITÉS VERS LES ANCIENNES RÉGIONS LIMITOPHES



- Les actifs pratiquent le territoire des 4S support de nombreux flux domicile-travail entre les 3 SCOT.

Flux – SCOTAB (2014)	Sortants	Entrants
SCOTAS	26 %	23 %
SCOTSAR	13 %	24 %
SCOTRS	21 %	17 %

2.3. Un tissu économique homogène

Les secteurs de l'industrie, du tourisme et de l'agriculture constituent les 3 moteurs économiques du territoire des 4S.

- L'économie du territoire des 4S est une **économie productive**. Les sièges de grandes entreprises sont complétés par un important maillage de PME et d'artisans. Les revenus de la sphère productive sont aussi complétés par ceux du tourisme dans la zone de Sarrebourg.
- **Le tourisme**, un moteur économique du territoire
Le tourisme constitue un moteur économique du territoire, directement lié à la qualité du cadre de vie et de l'environnement, notamment l'eau et les forêts, auxquels s'ajoutent la valorisation des savoirs faire locaux (cristal, faïence) et la présence d'équipements de renommée au moins régionale (Royal Palace, bases de loisirs, ports de plaisance, center Parc...).



L'ELEVAGE AU CŒUR DU TERRITOIRE

- **L'agriculture**
L'agriculture est une composante forte de l'économie locale. Le territoire des 4S est caractérisé par l'élevage (filières lait et viande).

