

Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT) de l'Arrondissement de Sarreguemines



Syndicat Mixte de
l'Arrondissement de
Sarreguemines



Documents graphiques accompagnant le DOO

Version approuvée

(délibération du Comité syndical en date du 23 janvier 2014)

Le dossier de SCoT de l'Arrondissement de Sarreguemines a été réalisé, sous le pilotage du Syndicat Mixte de l'Arrondissement de Sarreguemines (SMAS), avec l'appui des bureaux d'études suivants :



Une démarche AEU, qui a contribué à l'intégration des principes de Développement Durable dans le SCoT, a été animée, sous le pilotage du Syndicat Mixte de l'Arrondissement de Sarreguemines (SMAS), avec l'appui des bureaux d'études suivants :



SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
DOCUMENT GRAPHIQUE N°1 : L'EVOLUTION DES POLARITES URBAINES A TERME (SYNTHESE)	5
DOCUMENT GRAPHIQUE N°2 : L'EVOLUTION DES POLARITES RESIDENTIELLES A TERME	6
DOCUMENT GRAPHIQUE N°3 : L'EVOLUTION DES POLARITES ECONOMIQUES A TERME	7
DOCUMENT GRAPHIQUE N°4 : LES ORIENTATIONS EN MATIERE DE TRANSPORTS COLLECTIFS	8
DOCUMENT GRAPHIQUE N°5 : SYNTHESE GENERALE DES ORIENTATIONS SUR LES POLARITES ET LA MOBILITE	9
DOCUMENT GRAPHIQUE N°6 : L'EVOLUTION DES POLARITES COMMERCIALES A TERME	10
DOCUMENT GRAPHIQUE N°7 : LES CONTINUITES ECOLOGIQUES A CONSERVER ET RESTAURER	11
DOCUMENT GRAPHIQUE N°8 : LES COUPURES D'URBANISATION A MAINTENIR ENTRE LES VILLAGES	12
DOCUMENT GRAPHIQUE N°9 : LES RISQUES NATURELS ET INDUSTRIELS	13

INTRODUCTION

Ce document accompagne le Document d'Orientations et d'Objectifs (DOO) du SCoT.

Les représentations cartographiques qui illustrent certaines orientations du DOO sont schématiques. Elles ont un caractère prescriptif.

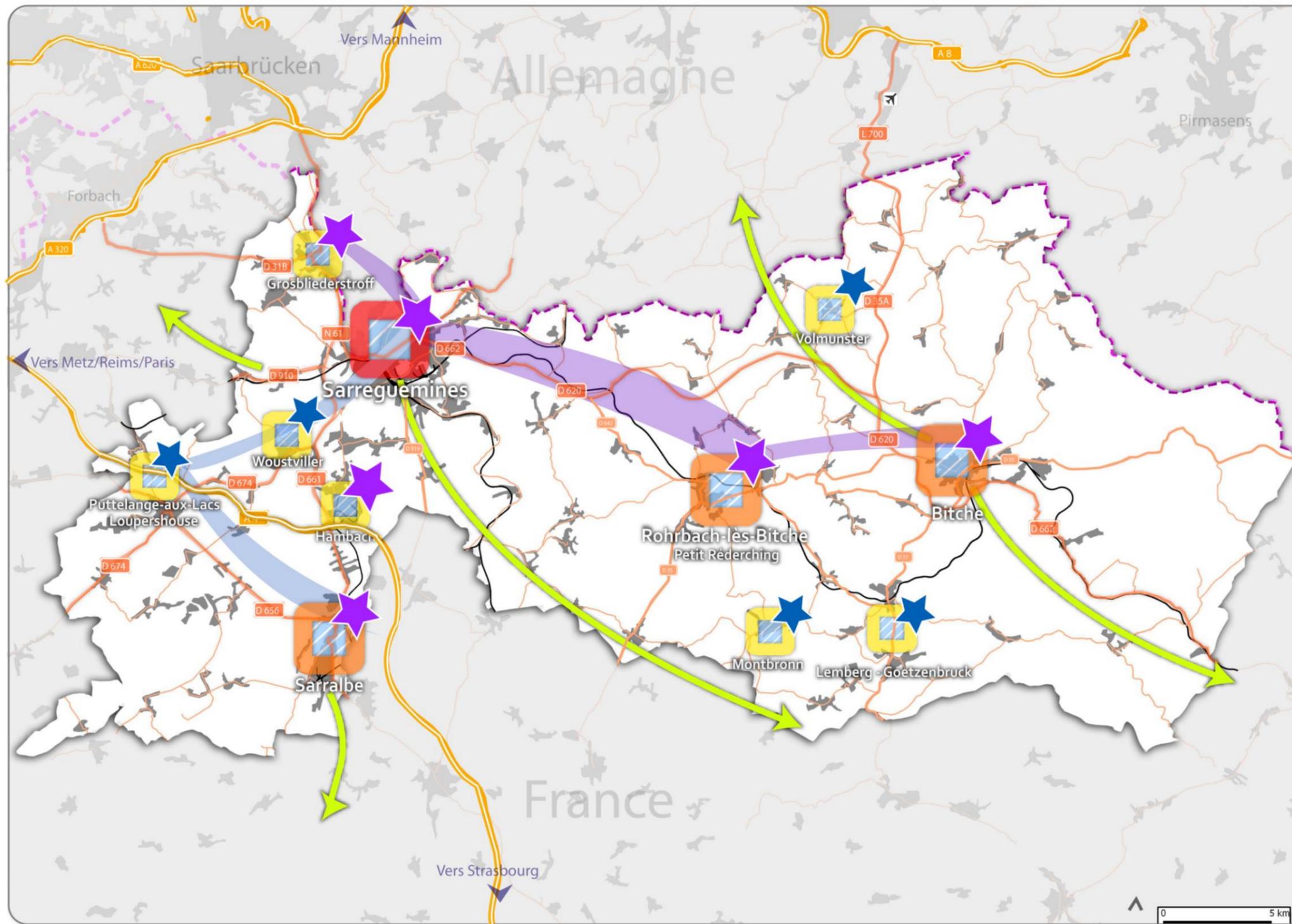
Il ne s'agit pas de cartes de destination des sols.

Les indications graphiques comportent un degré d'imprécision dû au caractère schématique des documents. Il appartiendra aux documents d'urbanisme locaux (les Plans Locaux d'Urbanisme et les Cartes Communales) de préciser ces indications dans le respect des orientations d'aménagement du SCoT.

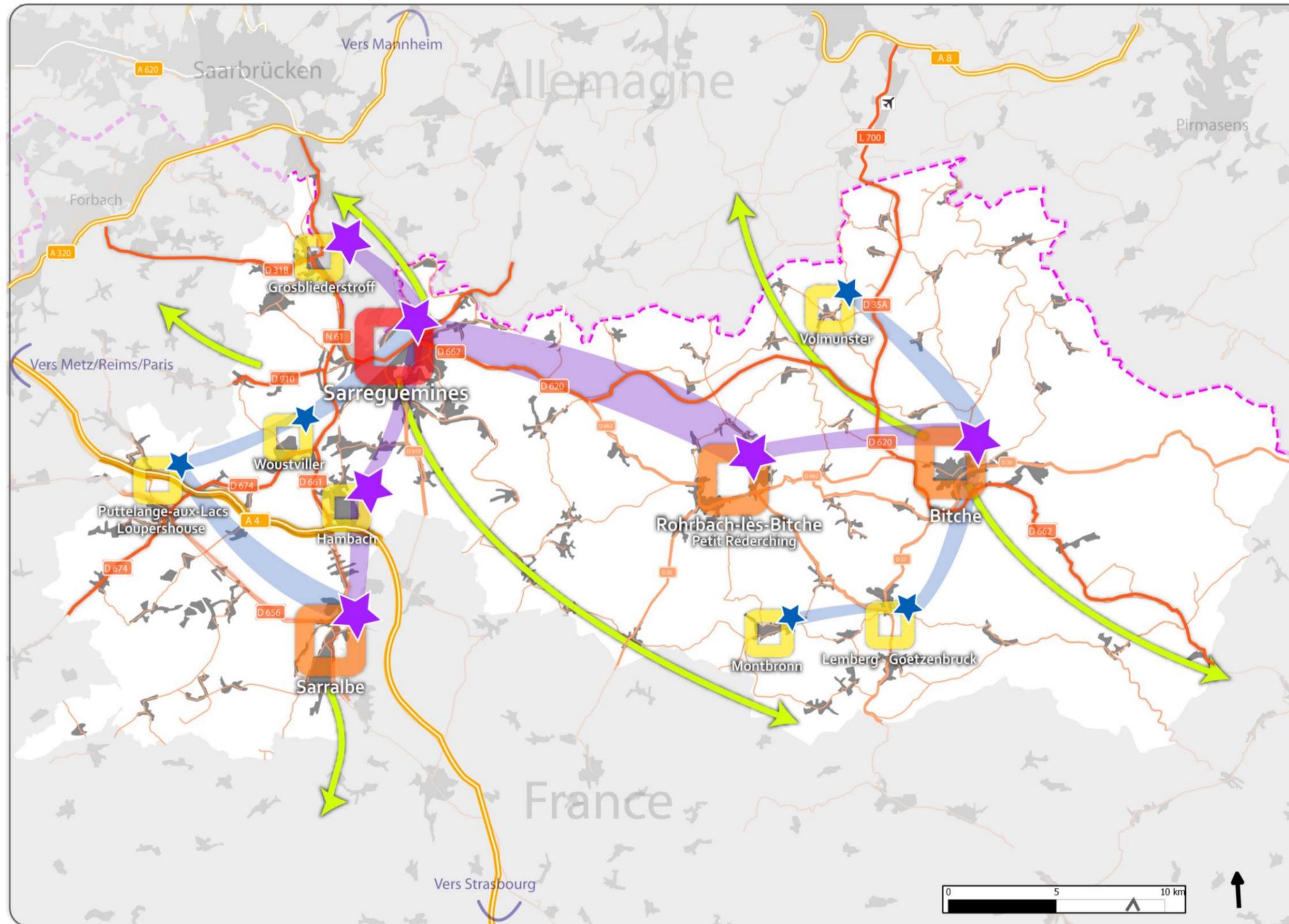
Le tissu urbain existant est représenté schématiquement sur chaque document en tant qu'élément de repère pour la lecture du document. Ce report est indicatif. Il ne s'agit pas d'un report à la parcelle du bâti existant.

Les PLU et les Cartes Communales ont vocation à décliner notamment sous la forme d'un zonage certaines orientations du DOO et certaines représentations schématiques des documents graphiques.

DOCUMENT GRAPHIQUE N°1 : L'EVOLUTION DES POLARITES URBAINES A TERME (SYNTHESE)



DOCUMENT GRAPHIQUE N°3 : L'EVOLUTION DES POLARITES ECONOMIQUES A TERME



I - Organisation territoriale

- Zones urbaines
- Frontière France/Allemagne

II - Réseaux et communications

- Réseau autoroutier
- Réseau routier principal
- Réseau routier secondaire
- Réseau ferré

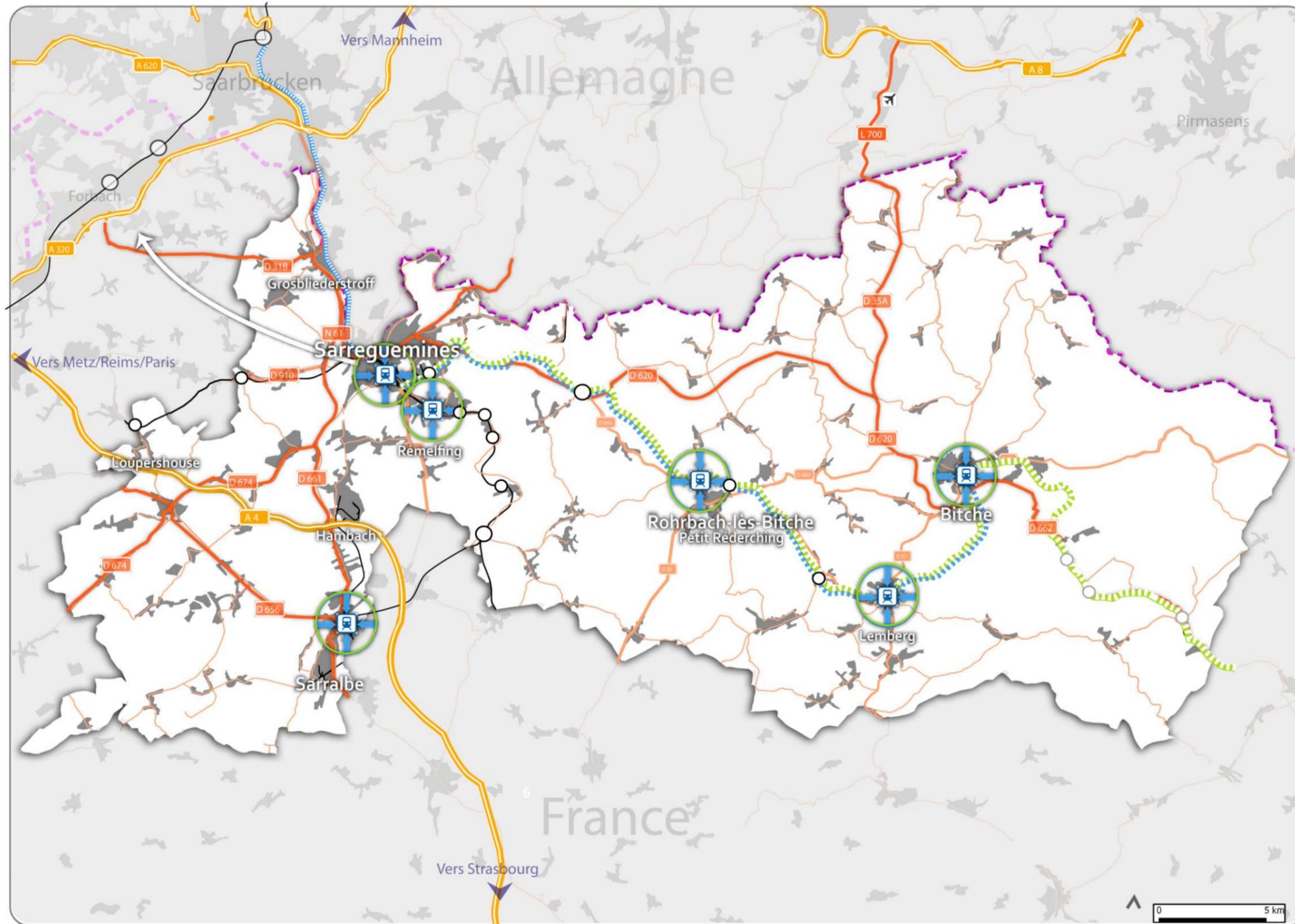
III - Polarités résidentielles

- Pôle urbain majeur
- Pôle urbain
- Pôle secondaire d'équilibre

IV - Polarités économiques et commerciales

- ★ Pôles majeurs pour le développement économique et les services (> 1 300 emplois)
- ★ Pôles secondaires pour le développement économique et les services
- Liaisons à optimiser entre les polarités majeures
- Liaisons à optimiser entre les polarités secondaires
- ↔ Principales liaisons avec les pôles extérieurs

DOCUMENT GRAPHIQUE N°4 : LES ORIENTATIONS EN MATIERE DE TRANSPORTS COLLECTIFS



I - Organisation territoriale

- Zones urbaines
- Frontière France/Allemagne

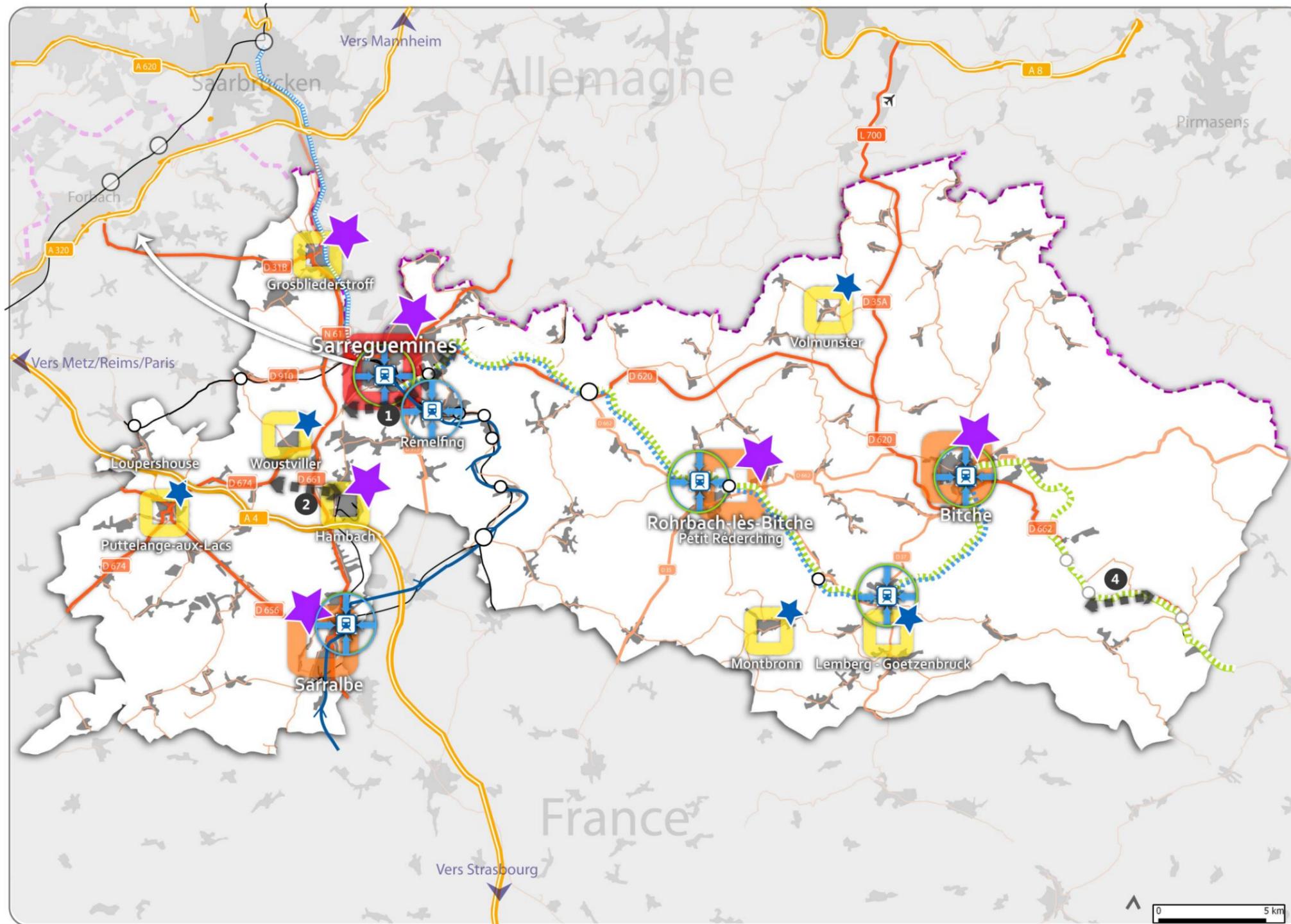
II - Réseaux routiers et ferrés

- Réseau autoroutier
- Réseau routier principal
- Réseau routier secondaire
- Réseau ferré
- Tram-train de Sarrebruck (Allemagne) à Sarreguemines
- Gares ou haltes ferroviaires
- Gares non fonctionnelles

III - Projets liés aux transports en commun

- Optimiser le fonctionnement des pôles gares/haltes ferroviaires stratégiques
- Préserver la continuité dans la liaison ferrée entre Sarreguemines, Bitche, Haguenau et Strasbourg (préserver les emprises ferrées)
- Prioriser l'accès vers Metz depuis Sarreguemines vers la ligne ferroviaire Saarebruck - Metz (Organiser les rabattements vers Forbach)
- Programmer sur le long terme une extension du tramway :
 - Sur la ligne Sarreguemines - Bitche
- Organiser les rabattements vers les pôles gares/haltes ferroviaires

DOCUMENT GRAPHIQUE N°5 : SYNTHÈSE GÉNÉRALE DES ORIENTATIONS SUR LES POLARITÉS ET LA MOBILITÉ



I - Organisation territoriale

- Zones urbaines
- Frontière France/Allemagne

II - Réseaux routiers et ferrés

- Réseau autoroutier
- Réseau routier principal
- Réseau routier secondaire
- Réseau ferré
- Tram-train de Sarrebruck (Allemagne) à Sarreguemines
- Gares ou haltes ferroviaires
- Gares ferroviaires non fonctionnelles

III - Projets liés aux transports en commun

- Optimiser le fonctionnement des pôles gares/haltes ferroviaires stratégiques
- Préserver la continuité dans la liaison ferrée entre Sarreguemines, Bitche, Haguenau et Strasbourg (préserver les emprises ferrées)
- Prioriser l'accès vers Metz depuis Sarreguemines vers la ligne ferroviaire Saarebruck - Metz (Organiser les rabattements vers Forbach)
- Programmer sur le long terme une extension du tramway : - Sur la ligne Sarreguemines - Bitche
- Organiser les rabattements vers les pôles gares/haltes ferroviaires

IV - Projets liés aux infrastructures de transports routier et fluvial

- Grand projet
- Principe de liaison routière
- Améliorer la transversale A4 - A8
- Voir liste des projets (détail)
- Canal des Houillères de la Sarre : optimiser le transport de marchandises

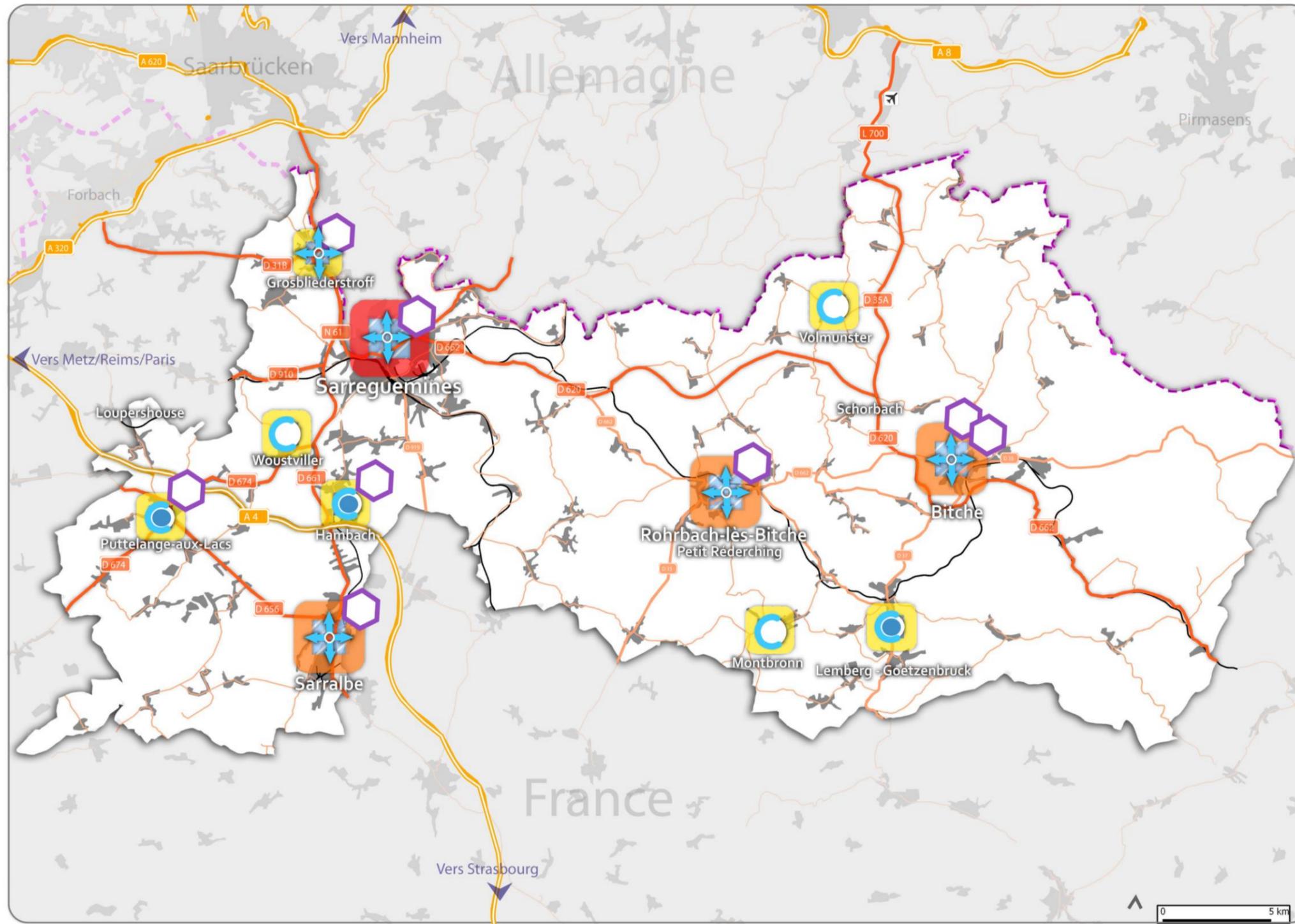
V - Polarités résidentielles

- Pôle urbain majeur
- Pôle urbain
- Pôle secondaire d'équilibre

VI - Polarités économiques

- Pôles majeurs pour le développement économique et les services (> 1300 emplois)
- Pôles secondaires pour le développement économique et les services

DOCUMENT GRAPHIQUE N°6 : L'EVOLUTION DES POLARITES COMMERCIALES A TERME



I - Organisation territoriale

- Zones urbaines
- Frontière France/Allemagne

II - Réseaux

- Réseau autoroutier
- Réseau routier principal
- Réseau routier secondaire
- Réseau ferré

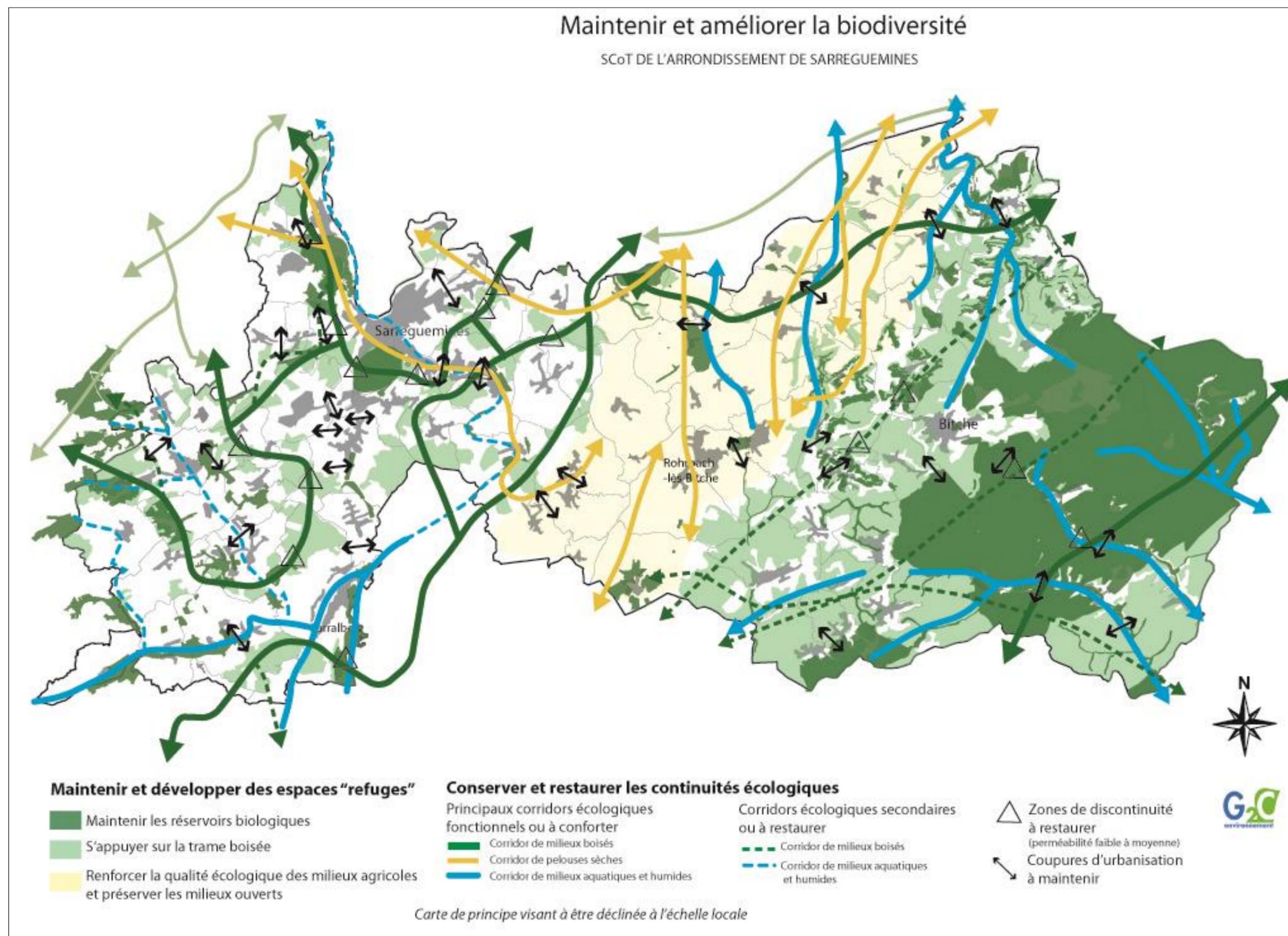
III - Polarités résidentielles

- Pôle urbain majeur
- Pôle urbain
- Pôle secondaire d'équilibre

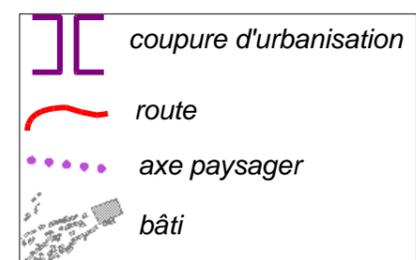
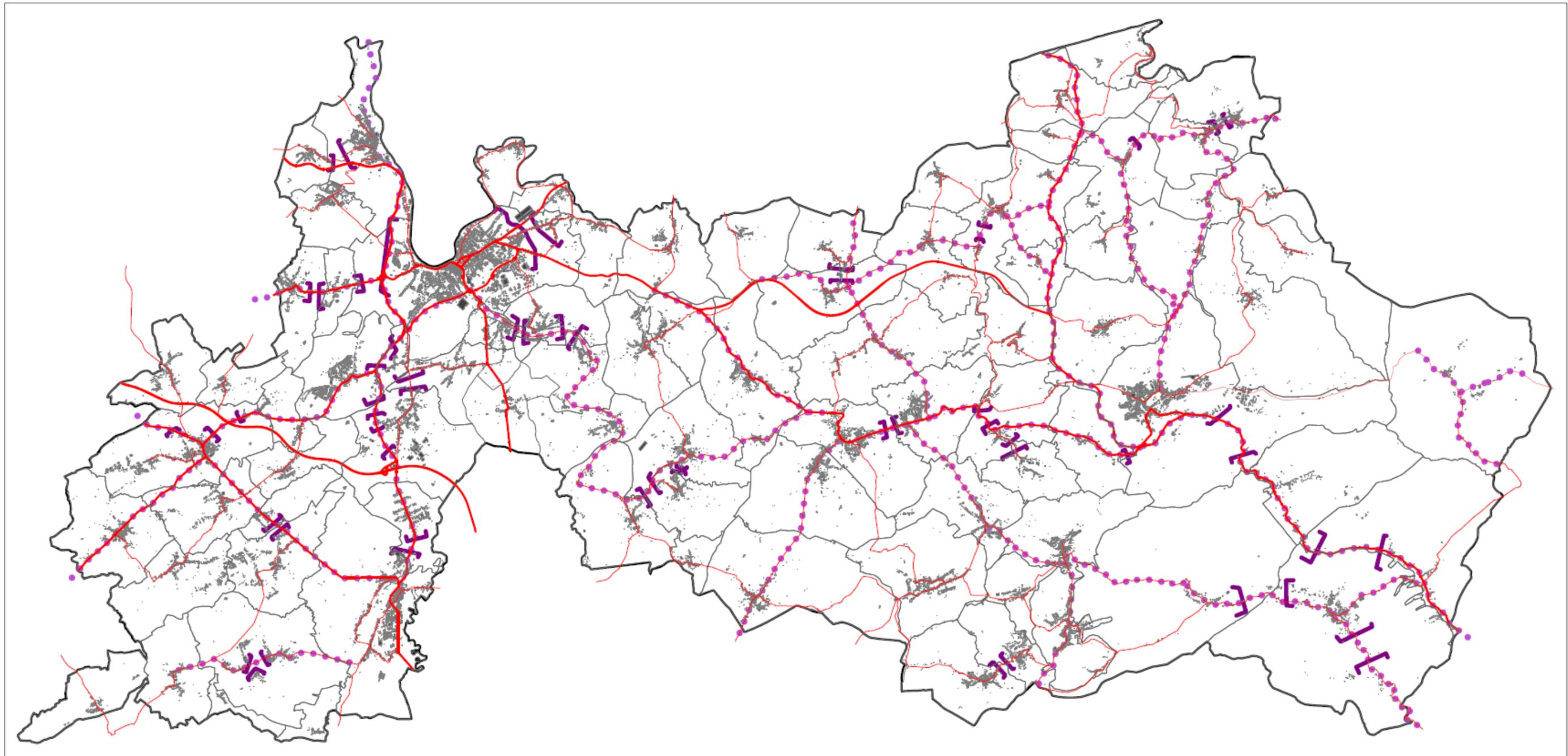
IV - Polarités commerciales

- Fonction commerciale de rayonnement
- Fonction commerciale établie
- Fonction commerciale de proximité
- ZACOM

DOCUMENT GRAPHIQUE N°7 : LES CONTINUITES ECOLOGIQUES A CONSERVER ET RESTAURER



DOCUMENT GRAPHIQUE N°8 : LES COUPURES D'URBANISATION A MAINTENIR ENTRE LES VILLAGES



Les coupures ici cartographiées intègrent et déclinent les coupures d'urbanisation de la DTA : ceinture sarregueminoise, maîtrise de l'urbanisation le long de la RN61 et RD31bis. Elles reprennent également les coupures identifiées par le PNR dans le Plan du Parc.

DOCUMENT GRAPHIQUE N°9 : LES RISQUES NATURELS ET INDUSTRIELS

